



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Mars 2023

Édité le 11/04/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mars 2023	25	2	28
Mars 2022	32	1	43
Moyenne Mois Mars 2017-2019	18	2	22
Cumul 2023 du 01/01 au 31/03	78	3	98
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-17 (-18%)	+1 (+50%)	-21 (-18%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	+22 (40%)	-1 (-25%)	+34 (54%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mars 2023	1				1						1		1	
Cumul 2023 du 01/01 au 31/03	1				2						1	1	1	

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Mars 2023			2
Cumul 2023 du 01/01 au 31/03			3

Du 1er janvier au 31 mars 2023- Situation connue au 11/04/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	34	0	49
Février	19	1	21
Mars	25	2	28
Total	78	3	98

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont quasi-définitives et les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.